

**Honda Civic SS-55 pour collectionneur, 1300 cm³ essence, 5 chevaux fiscaux,
de 1982 (2^e génération 1979-1983)**

Cote 3 000 EUR (cote LVA Hors-Série 07-09/2022)

1^e immatriculation 16/12/2982

Contrôle technique OK du 29/08/2022, valable jusqu'au 28/08/2024

Faible km 155 400 au 17/09/2022 (évolutif, roule très régulièrement)

Batterie neuve

Embrayage neuf

Ecrous antivol de roues

Barres de toit

4 roues avec pneus hiver XM+S en + des 4 roues avec pneus été (chaque jeu de roues avec caches centres moyeux)

Chaînes pour hiver

1 clé Honda + 4 clés doubles

« Carnet d'entretien » + « Manuel du conducteur » + « Manuel d'atelier 1982 » + 2 documents techniques Auto Volt electrauto 04/1981 + Historique de toutes les factures depuis mise en service

Equipement d'origine : source https://fr.m.wikipedia.org/wiki/Honda_Civic, "En France, une Renault 5 valait plus qu'une Civic, Honda pratiquait alors une politique commerciale très agressive. Ainsi en 1983, on disposait de vitres teintées, d'un autoradio Blaupunkt FM [bon, en mono hein, la stéréo était alors du grand luxe !], d'essuie-glaces intermittents, d'une sellerie valorisante et d'une ouverture du coffre de l'intérieur avec une finition très léchée." Y compris alerte si on oublie d'éteindre l'éclairage (très pratique), 2 feux de recul (pas obligatoire), 2 anti-brouillard AR (obligatoire seulement sur véhicules mis en circulation à partir du 01/10/1990) !

Intérieur bleu

Stock de pièces détachées, neuves et d'occasion :

- Pièces neuves :
 - o 2 vérins de coffre,
 - o 1 bobine d'allumage, 1 faisceau d'allumage,
 - o 4 supports moteur,
 - o 1 filtre à huile,
 - o 1 filtre à essence,
 - o 1 lot de goupilles pour moyeux roues,
 - o 1 kit support vitre,...
- Pièces d'occasion :
 - o 2 phares AV adaptables,
 - o Ventilateur radiateur,
 - o Écrous roues (+ emballage écrous et réf. outil antivol),
 - o 1 silencieux échappement,
 - o 1 tube échappement,
 - o 1 cabochon AV, 1 cabochon AR,
 - o 4 supports moteur,
 - o Reste bidon de liquide de refroidissement Honda,...



au Raid des Neiges 01/2019 !

